



2012. Versenykiírás

A verseny célja az, hogy lehetőséget nyújtson azok számára, akik a gokartozást hobbi szinten űzik, licenc-el nem rendelkeznek, van saját verseny gokartjuk és szeretnék kipróbálni tudásukat versenykörülmények között.

Marad a jól bevált, szórakozásra épülő forma, sőt ezen felül a családi jelleg. Olyan programokkal egészítik ki az amatőr gokart versenyeket, amelyek a résztvevők családtagjainak és a kilátogató nézőknek is további szórakozási lehetőséget nyújtanak. A cél az, hogy néző csalogató is legyen a rendezvény!

Az egész napos program része még:

- márkakereskedések új modelljeiből kiállítás,
- ingyenes tesztvezetés a Mezőhegyi AGB. résztvevőinek és családtagjainak

A programok 2012-ben - később egyeztetett időpontokban - kiegészülhetnek a Mátra Kupa, valamint a Magyar Jogász Motorsport Egyesület bér gokart versenyével.

Újdonság és igazi csemege lehet a versenyzőknek, ha ellenkező irányban rajtolva tarthatják meg a későbbi fordulókat. Ez esetben feltétel lesz, hogy a pálya biztonságos kialakítása erre vonatkozóan elkészüljön!

Szintén újdonság, hogy a szervezők lehetőséget biztosítanak olyan „Kezdő” gokartosoknak is a versenyekre, akik eddig a gyakorlat hiánya miatt nem neveztek. 15 év feletti résztvevőknek hozták létre ezt a kategóriát. Olyanoknak, akik még nem vettek részt amatőr versenyeken,

kevés tapasztalattal rendelkeznek a versenyzés terén (bér gokart részvétel nem minősül tapasztalatnak). Szívesen versenyeznének a hozzájuk hasonló kezdők között. Legalább 5 induló esetén indítják az ebbe a kategóriába nevezett versenyzőket. Az itt indulók részére különösen fontos, kötelező a Versenyszabályzat pontos ismerete! Azok számára, akik nem rendelkeznek saját verseny gokarttal, bérleti lehetőséget tudunk biztosítani! Így a részvételük megoldott lehet.

A szervezők a folyamatosság érdekében a versenyfutamok kategóriáinak rajt sorrendjét a pályára történő belépés előtt állítják fel! Amíg az egyik kategória futama még zajlik, addig a következő futam mezőnye már feláll rajtsorrend szerint a rajtelőkészítő területén, a pályabejáratnál! Amikor egy kategória belép a pályára, a bejáratot lezárják! Így, aki a rajtelőkészítést lekési, lemarad a versenyről! Mindenki számára kötelező az időterv pontos betartása!

A szolgáltatások bővülnek a Kecskeméti Gokart Stadion környékén! A most épülő étterem és hotel komplexummal Európa egyik legszínvonalasabb gokart pályája ad hamarosan kitűnő szórakozási, pihenési lehetőséget az ide látogatóknak.

A Mezőhegyi Amatőr Gokart Bajnokság 7 fordulóban lesz lebonyolítva! A versenyzők alkalmanként és az bajnokság végén is, a saját kategóriájukban lesznek értékelve! A fordulók alkalmával a kategóriák első három helyezettje kupában részesül. Az utolsó forduló alkalmával hirdetik ki az összesített eredményeket 2012 évre vonatkozóan, komoly nyereseményekkel!

A Mezőhegyi AGB. média partnere továbbra is a www.gokartbazar.hu weboldal! Napra kész információkat és fotókat publikálnak a bajnoki fordulókról.



Nevezés:

Nevezési díj: 12.000.-Ft, vagy 40.-Euró / alkalom.

Részvevők:

5-9, 9-13 év közötti gyerekek,
13-15 év közötti juniorok,
15 év feletti felnőttek,
akik nem rendelkeznek gokart versenyzői licenc-el!

Kategóriák (min. 5 fő induló esetén):

- I. Gyerek (5-15 év közöttiek)
- II. Kezdők (Versenytapasztalat nélkül)
- III. MASTERS (90 kg feletti)
- IV. WRK (Wankel, Rotax DD2, KZ)
- V. SVN (Sebességváltó nélküli)

A 2012-es fordulók időpontjai:

április 14.
május 5.
június 9.
július 7.
július 28.
szeptember 8.
október 6.

A futamok hossza: 15 kör (Gyerek 12 kör).

Rendezvény helye: Kecskeméti Gokart Stadion

Időbeosztás alkalmanként:

08.00-08.30	Érkezés	<u>08.00-10.00 Nevezés/Regisztráció</u>
08.30-09.30	Szabadedzések (Versenyigazgató időbeosztása szerint)	
09.30-10.00	<u>Versenyzői eligazítás</u>	
10.00-11.00	Szabadedzések (Versenyigazgató időbeosztása szerint)	
11.00-11.10	Időmérő	Gyerek
11.10-11.20	Időmérő	Kezdők
11.20-11.30	Időmérő	Masters
11.30-11.40	Időmérő	WRK
11.40-11.50	Időmérő	SVN

11.50-12.30	Ebédszünet	
12.30-12.45	1. futam	Gyerek
12.45-13.00	1. futam	Kezdők
13.00-13.15	1. futam	Masters
13.15-13.30	1. futam	WRK
13.30-13.45	1. futam	SVN
13.45-14.00	2. futam	Gyerek
14.00-14.15	2. futam	Kezdők
14.15-14.30	2. futam	Masters
14.30-14.45	2. futam	WRK
14.45-15.00	2. futam	SVN
15.30-16.00	Díjkiosztó Rendezvény vége	

Megjegyzés: 5-9, 9-13 év közötti gyerekek, 13-15 év közötti juniorok külön értékelve!
Szabadedzések a versenyigazgató időbeosztása szerint! **Díjkiosztón történő megjelenés a dobogón kizárólag overálban! Pályára belépés feltétele: érvényes nevezetés!**

Fontos:

Az esős verseny lebonyolításáról és az abban való részvétel feltételeiről a versenyigazgató dönt!
Ugyan ez vonatkozik a szélsőséges időjárás esetére is!
Esős időjárás esetén kizárólag esőgumival történő indulás az engedélyezett!

Az a felnőtt versenyző, aki az időmérőn olyan időeredményt ért el, hogy azzal a versenyben nem biztosított a biztonságos részvétele, a versenyigazgató átsorolhatja a „Kezdők” kategóriájába!

A verseny szervezője óvást nem fogad el!

Lebonyolításban résztvevők:

Versenyigazgató: Németh Zoltán
Helyettese: Csikós Ábel

Vezetőbíró:
Németh Zoltán
Helyettese: Czakó Tibor

Versenybírók:
Czakó Tibor
Czakó Roland
Erdélyi Richard

Regisztráció, nevezés, információk magyar és szerb nyelven: Erdélyi Molnár Angéla
E-mail: angela.m.erdelyi@gmail.com Telefon: +36 70/531-9255

Rendezvények publikálása, fotók, beszámolók:
Dobos Sándor

Eredmény kimutatás:
Mészáros László



Általános Biztonsági- és Versenyszabályok

A pályán való tartózkodásra vonatkozó szabályok, valamint biztonsági követelmények megegyeznek az edzések és versenyek esetén.

Pályára történő belépés

Kizárólag a versenyzők és kísérőik mehetnek a pályára.

Tájékoztatni kell az érintett személyeket a pálya számukra tiltott részeiről, azaz azokról a balesetveszélyes zónákról, ahova nem léphetnek be.

Környezetre vonatkozó előírások

A környezetre szennyezőnek minősülő anyagok (benzin, olaj, stb.) tárolása csak megfelelő szilárdságú, zárt edényben valósítható meg.

Minden résztvevő köteles a verseny során az általa keletkezett hulladék anyagokat, szemetet a pálya területéről maradéktalanul eltávolítani, azt a kihelyezett hulladékgyűjtőben elhelyezni.

A depó és a boks területén dohányozni, egyéb tűzveszélyt jelentő tevékenységet folytatni szigorúan tilos.

A fenti előírások megszegéséért az elkövetőt a rendező kiutasíthatja a pálya területéről.

Technikai és biztonsági feltételek

Technikai feltételek

A rendezőnek a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében biztosítani kell az alábbi biztonsági és technikai feltételeket:

- pályaelemeket, védőeszközöket,
- a nézők biztonságos elhelyezését,
- közönségtől elkülöníthető depóterületet, áramvételezési lehetőséget

A rendezőnek biztosítani kell, hogy a pályatesten a verseny alatt csak az illetékes személyek tartózkodhassanak.

Ez alól kivétel lehet a gyorsdepó, ahol a szerelő segítséget nyújthat, szerelhet versenyzőjének.

A Nevező a saját felelőssége (kiskorú esetén szülő, képviselő) alapján vesz részt a versenyben és e felelőssége alapján köteles betartani a Mezőhegyi Amatőr Amatőr Gokart Bajnokság 2012. évi Általános Biztonsági és Versenyszabályzatát. A Nevező lemond a versenyen saját, vagy más hibájából elszenvedett balesetből adódó kártérítési igényéről, jelen szabályzat aláírásával.

A Nevezők kötelesek biztosítani, hogy a gokartjaik megfeleljenek a technikai és biztonsági előírásoknak, az edzések, valamint a verseny egésze folyamán.

VERSENYFUTAMOK, EDZÉSEK

Részvételi feltételek

Az edzéseken kizárólag a benevezett és az adminisztratív átvételen megfelelt versenyzők vehetnek részt.

Versenyzői megbeszélés

Versenyzői eligazítás egy olyan, a versenyigazgató vagy megbízottja által megszervezett **KÖTELEZŐ** tájékoztatás, amely minden, a versenybe benevezett versenyzőnek szól.

Az eligazítás célja:

- A versenykiírásban az esemény megrendezésével kapcsolatos különleges pontokra való figyelemfelhívás, az általános és a versenypályára vonatkozó különösen fontos biztonsági szabályok ismertetése.
- A kiírás értelmezésével kapcsolatos kérdések megválaszolása, egyértelmű meghatározása.

Minden érintett versenyző jelenléte kötelező az eligazításon!

Külföldi versenyzők részére szerb, angol tolmács biztosított.

Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon.

A versenyek rajt-rendje

Egy rendezvény keretében két önálló verseny kerül lebonyolításra:

1. Versenyfutam: AZ IDŐMÉRŐ FUTAM eredménye határozza meg a rajtfelállást.

2. Versenyfutam: az előző futam eredménye határozza meg a rajtfelállást.

Általános rajtszabályok

A rajtjelet – lehetőleg - fényjelekkel kell megadni.

A rajter bekapcsolja a 4 piros lencséből álló rajtlámpát.

A lencsék egymást követően fognak világítani.

A rajtot megadottnak kell tekinteni, amint minden piros lámpa fénye egyszerre kialszik, vagy ha a pálya műszaki feltételei ezt nem teszik lehetővé, akkor használható:

- a zöld lámpa, vagy
- a nemzetiszínű zászló is a rajtjel megadására.

Csak gördülő rajtot szabad alkalmazni, ahol a rajtrács két sorból áll.

Gördülő rajt esetén a **rajtvonal előtt 25 méterrel felfestett sárga vonal előtt, a rajtjel megadásáig TILOS gyorsítani és előzni!**

A sárga vonalat terelő kúp is jelzi (1-1 kúp a pálya mindkét oldalán).

A sárgavonal és az előtte felfestett úgynevezett piros vonal közötti szakaszon szintén TILOS az előzés és gyorsítás.

A versenyzőknek a két párhuzamosan felfestett, fehér vonalak által határolt rajtfolyosóban kell egymás mögött - egyenletesen az első és a második rajt pozícióban haladó versenyző mögött, az általuk diktált sebességet tartva - haladni.

A rajt előtti sebesség maximum értékét a vezető versenybíró (indítóbíró) előírhatja.

Amennyiben a maximum sebesség értékét meghatározták, annak betartásáért a pole pozícióban haladó versenyző a felelős.

A rajtjel megadása előtt a rajtfolyosó vonala átlépése esetén a vétkes versenyzőt 10 másodperc időbüntetéssel kell súlytani.

Az első versenyző sárga színű vonalon történő áthaladását követően, az indítóbíró bármelyik pillanatban megadhatja a rajtjelet.

Ez a teljes mezőny részére a rajt pillanatát jelenti.

Előzni kizárólag a rajtjelzést követően szabad.

Amikor a vezetőbíró zöld zászlóval jelzést ad a rajteljárás megkezdésére, a versenyzők az ő utasításait kötelesek betartani.

A gokartok minimum 1 felvezető kört tesznek meg a rajtot megelőzően.

A felvezető kör alatt TILOS az előzés, ellenkező esetben a verseny szervezője és lebonyolítója büntetést szabhat ki (10 másodperces büntetés vagy futamból történő kizárás).

Amennyiben egy versenyző bármilyen okból kifolyólag megáll a felvezető kör alatt, csak akkor indulhat újra, ha az egész mezőny elhaladt mellette.

A versenyző CSAK a mezőny végéről indulhat újra.

Amennyiben a versenyző az újraindítással nem várja meg a mezőny elhaladását, a fekete zászló és rajtszámának bemutatásával a futamból ki kell zárni.

Gördülőrajt esetén annak a versenyzőnek, akit visszatartottak, - a **kis egyenes közepéig** (a toronnyal szemben) - lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére, amennyiben ez a manőver nem hátráltatja a többi versenyzőt.

A rajtpozíció visszaszerzéséhez tilos a versenyen használt pályáról való letérés.

Amennyiben egy versenyző másik versenyző hibája miatt mozgásképtelenné vált, a vezetőbíró megállíthatja a felvezető kört és újraindíthatja a rajt-eljárást az eredeti rajtfelállás szerint, és jogában áll a hátrányba került versenyzőnek biztosítania rajtpozíciójának visszaszerzését.

A vezetőbíró megadja a rajtjelet, ha a mezőny a felvezető körben, rendben "összeállt."

Ismételt hibás rajt esetén a vezetőbíró leállíthatja a rajt procedúrát, a piros zászló felmutatásával.

A vezetőbíró a vétkes versenyzőre 10 másodperces büntetést szabhat ki.

Az új rajtot, a rajtrács ismételt felállítása után azonnal meg lehet tartani.

A rajteljárás akadályozása, késleltetése esetén, a vétkes versenyzőt 10 másodperc időbüntetéssel lehet súlytani.

Amint a rajtjelet megadták, a versenyfeltételek lépnek érvénybe és a gokartnak - a pályán elfoglalt pozíciójától függetlenül - külső segítséget csak a biztonságos helyre történő elhelyezéséhez szabad nyújtani.

Amennyiben egy versenyző motorja leáll a formációs körben, abban az esetben külső segítség igénybevételével is újra indulhat, de csak azt követően, ha a mezőny elhaladt mellette.

Amennyiben a versenyző nem tud elrajtolni, gokartjában kell maradnia és kézfeltevással kell ezt jelezni a többiek számára.

Rajt lebonyolítása

- 1. A rajtrács (gyorsdepó) és a területe a kiírt rajtidő előtt 2 perccel lezárásra kerül.**
- 2. A versenyzőknek a lezárást megelőzőleg kell a rajtrácsra (gyorsdepóba) megérkezni.**
- Az **indítóbíró** zöld zászlóval ad jelet a rajteljárás megkezdésére.
- Ettől a pillanattól kezdődően az összes versenyző az indítóbíró ellenőrzése alá kerül.
- A rajteljárás teljes folyamata alatt a futamokra vonatkozó szabályok vannak érvényben.
- Külső technikai segítséget igénybe lehet venni, a rajteljárás megkezdéséig, illetve amikor egy versenyképtelen gokartot biztonságos helyre kell a pályáról eltávolítani.
- Rajt előtt a mezőny max. (2) kettőformációs kört tehet meg olyan mérsékelt tempóban, hogy a mezőny a rajtra felkészülhessen.
- Minden versenyző felelősséggel tartozik a részére megállapított rajthely tartásáért.
- Az indítóbíró nem kötelezhető újabb formációs kör engedélyezésére azért, mert valamelyik versenyző neki felróható ok miatt elvesztette a pozícióját.
- A rajteljárás előírásainak bármilyen megsértése büntetést von maga után.
- Gördülőrajt esetén annak a versenyzőnek, akit visszatartottak, - a **kis egyenes közepéig** (a toronnyal szemben) - lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére, amennyiben ez a manőver nem hátráltatja a többi versenyzőt.
- Az indítóbíró megítélése szerint, ha egy versenyző más versenyző szabálytalan akciója miatt kényszerült kiállásra, illetve került hátrányos helyzetbe, úgy az indítóbírónak jogában áll a mezőnyt megállítani és az eredeti rajtfelállásnak megfelelően új rajt eljárást elrendelni.

13. A pálya útvonalát kivéve, tilos bármely rövidített útvonal igénybevétele a rajt pozíciójának visszaszerzése céljából.
Amikor az indítóbíró elégedett a formációval, megadja a rajtjelet.
14. A rajt előtti kiugrásra, vagy a rajt késleltetésére tett bárminemű kísérlet, büntetést von maga után.
15. Hibás rajt esetén a futam leállítása nélkül, az elkövető versenyzőt a felügyelő testület időbüntetéssel sújtja, súlyosabb esetekben a futamból történő kizárással is súlythatja.
16. Elégtelennek ítélt formáció esetén az indítóbíró újabb kört engedélyezhet, vagy megállíthatja a mezőnyt.

Cél

A futam végét jelentő zászlójelet (fehér-fekete négyzetrácsos zászló) a célvonalon akkor kell megadni, azaz a futamot „leinteni”, amikor a futamban vezető gokart teljesítette a versenykiírás szerinti körök számát.

Amennyiben a futamot bármilyen okból előbb leintik - mint a futamban vezető versenyző teljesítette volna a tervezett körszámot - a futamot befejezettnek akkor kell tekinteni, amikor a futamot vezető versenyző a leintést megelőző körben áthaladt a célvonalon.

Amennyiben a futamot bármilyen okból nem, vagy később intik le, mint a versenykiírás szerinti versenytáv és az élen haladó versenyző a tervezett körök számát, vagy attól többet teljesített, a futamot akkor kell befejezettnek tekinteni, amikor normál körülmények között a versenyt leállították volna.

A célvonalat a versenyzőnek a gokartban ülve motorerővel kell elérnie, ellenkező esetben azt a kört az értékelésnél nem lehet figyelembe venni.

A futam leintését követően minden versenyzőnek azonnal, megállás nélkül a parkolóba kell hajtani.

Értékelés

A versenyfutamokban - a verseny értékeléséhez futamonként - az alábbi táblázat szerint kapnak bajnoki pontokat a résztvevők:

Helyezés	Pontszám
1.	20
2.	17
3.	14
4.	11
5.	8
6.	6
7.	4
8.	3
9.	2
10.	1

A fentiek szerint egy versenynapon maximálisan szereshető összpontszám: 40 pont.

A dobogós helyezések eldöntésénél – a napi összesített pontszámok azonossága esetén – a második futamban elért jobb eredmény számítt.

Az egy versenyévadban teljesített versenyek eredményéből egy futam (legrosszabb) eredményét – a versenyző választása szerint - az év végi értékelésnél kötelezően „el kell dobni”.

Az eldobott verseny eredménye az összesített eredménybe nem számítható be.

Eldobható annak a versenynapnak az eredménye is, amikor a versenyző – bármely okból – nem indult vagy nem fejezett be.

Az versenyző csak abban az esetben értékelhető, amennyiben a 15 körös futamban legalább 10 befejezett kört teljesített.

Amennyiben az egyes kategóriákban nevezett versenyzők száma nem éri el a 10 főt, abban az esetben a verseny szervezőjének döntése szerint a különböző kategóriák versenye ú.n. CSÚSZTATOTT RAJTOLTATÁSSAL összevonható.

A csúsztatott rajt azt jelenti, hogy az alacsonyabb teljesítményű (gyengébb átlagos köridővel rendelkező) kategória versenyzői - **gördülő rajttal** - az erősebb kategória mögött indulnak a rajtrácsról.

Az első kategória utolsó versenyzője és a második kategória első versenyzője közötti távolság az elrajtoltatás pillanatában cca. a célegyenes hosszának megfelelő távolság.

Incidensek

Incidens alatt egy olyan eseményt vagy események sorozatát kell érteni, melynek egy vagy több versenyző, illetve más személyek is részesei.

Az incidens felelősségre vonható résztvevője az, aki:

- előidézte egy verseny megállítást,
- megsérti ezen sportszabályokat;
- idő előtt elrajtolt,
- nem vette figyelembe a zászlójelzéseket,
- egy vagy több gokartot hibás rajtra kényszerített,
- balesetet idézett elő,
- kiszorított egy vagy több versenyzőt a pályáról,

- szabálytalanul megakadályozott egy szabályos előzési manővert,
- előzés közben szabálytalanul hátráltat egy másik versenyzőt.

A vezetőbíró feladata eldönteni, hogy egy vagy több versenyző részese-e az incidensnek.

Ezen versenyző(k) a versenyt szervező engedélye nélkül nem hagyhatja(k) el a rendezvény helyszínét.

Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek, vagy incidensnek és őt a verseny vége után 30 percen belül erről értesítették, úgy nem hagyhatja el a rendezvény helyszínét engedély nélkül.

Zászlójelzések

A versenyeken az alábbi zászlójelzéseket kell alkalmazni:

➤ **Nemzeti színű:** az időmérés, vagy szükség esetén a futamok kezdetét jelzi.

A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

➤ **Zöld zászló, sárga fordított V alakú jellel:** hibás rajt.

A zászlójelzést a rajtvonal utáni első pályaellenőri ponton kell alkalmazni, mozdulatlan helyzetben.

A jelzést követően a versenyzőknek egy újabb formációs kört kell megtenniük.

Ez a jelzés a villogó sárga lámpával is helyettesíthető.

➤ **Kék színű:** (kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják) mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát.

Lengetve: egy, vagy több versenyző szorosán követi, engedje elhaladni őket.

Fontos, hogy a lekörözés alatt lévő versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és csak arra kötelezhető, hogy a ténylegesen leköröző versenyző(ke)t engedje elhaladni.

A vele azonos körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fenn.

➤ **Sárga színű:** Mozdulatlanul tartva, egy veszélyzőna előjelzésére szolgál, míg lengetve, a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet.

A jelzés hatálya alatt, a versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben.

A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart.

A formációs kör alatt az összes pályaellenőr használja a sárga jelzést, jelezve az előzési tilalmat.

➤ **Fehér színű:** A pályatesten, vagy annak közvetlen közelében, lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi).

A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

➤ **Sárga-piros csíkos:** A pályafelület tapadása megromlott, pl. olaj, vagy víztócsa miatt.

A pályaellenőrnek szabad kezével a veszélyes hely irányába kell mutatnia.

A jelzést legalább 4 kör megtételéig kell alkalmazni, vagy addig, míg a pályafelület ismét normális nem lesz.

Hirtelen esőzés esetén egyik kézzel az égre kell mutatni.

➤ **Zöld:** A sárga, fehér, ill. a sárga-piros jelzések, valamint az előzési tilalom feloldására szolgál.

A vezetőbíró döntése alapján ezzel a zászlóval lehet engedélyt adni a motorok beindítására.

➤ **Átlósan kettéosztott fekete-fehér zászló, kiegészítő táblán rajtszámmal:** Szabálytalanul, vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző, utolsó figyelmeztetésére szolgál.

A figyelmeztetés a rendezvény egészére érvényben van.

- **Fekete zászló, narancsszínű körrel, kiegészítő táblán rajtszámmal:** Műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják, akinek további részvétele szabálytalan, vagy veszélyes. A versenyzőnek ki kell állni a gyors depóba, ahol a hiba kijavítható. A javítást követően a versenyzőnek jogában áll folytatni a futamot. Ezt a zászlójelzést, rajtszám bemutatással együtt kell alkalmazni. Amennyiben a gokart meghibásodott, a versenyt folytatni csak a hiba elhárítása után lehet. A javítást csak a gyors depóban, vagy a pályatesten kívül, attól biztonságos távolságban lehet elvégezni.
- **Fekete zászló, kiegészítő táblán rajtszámmal:** A versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt.
- **Piros zászló:** A verseny azonnali félbeszakítását jelenti. A jelzést kizárólag a versenyigazgató adhatja ki. A versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, de óvatos megállást és a motorok leállítását jelenti. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint kell eljárni.
- **Kék-piros (kettős átló) zászló, táblán rajtszámmal:** A közvetlen lekörözés előtt álló, vagy már ténylegesen lekörözött versenyzőnek mutatják. A versenyzőnek ekkor haladéktalanul abba kell hagynia a versenyt és a zárt parkolóba, kell hajtania. Ez a zászló csak abban az esetben használható, ha a versenyzői eligazításon bejelentik.
- **Fekete-fehér kockás zászló:** Az edzés, időmérés és a futamok vége.

Verseny vagy edzés leállítása

Amennyiben a versenyt vagy az edzést le kell állítani, mert baleset következtében a pálya versenyzésre alkalmatlan, vagy az időjárás és egyéb körülmények veszélyessé teszik a versenyzés vagy edzés folytatását, a **vezetőbíró** a piros zászló rajtvonalon történő felmutatásával ad erre utasítást.

Ezzel egyidejűleg a piros zászlót a pályabírói posztokon is felmutatják.

A verseny vagy edzés leállításáról kizárólag a **Vezetőbíró** hozhat döntést.

Amennyiben a leállítást jelző jelet megadják:

- a) edzés közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet és lassan a depóba kell hajtani.
- b) A pályán lévő mozgásképtelen gokartot a pályabírók utasítása szerint el kell távolítani a pályáról,
- c) futam közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet, és a pályabírók utasításának megfelelően a parkolóba, vagy a rajtrácsra kell hajtani.

Ebben az esetben gokartokon javítást végezni kizárólag a parkolóban szabad.

Engedélyezett a parkolóban az alkatrészek cseréje, valamint az üzemanyag újratöltése.

A verseny újra indításánál különböző eljárások lehetségesek, attól függően, hogy a leintést megelőzően hány kört teljesítettek a versenyzők.

VERSENYZŐKRE ÉS KATEGÓRIÁKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

I.kategória: Gyerek

- Bambino
- Mechanikus hátsó fék
- 50 ccm
- versenyző életkor 5-9 éves korig
-
- Maxterino
- 60 ccm
- sebességváltó nélküli kuplungos
- Rotax Mikromax-al azonos
- versenyző életkor 9-12 éves korig
-
- Rotax Minimax
- 125 ccm
- versenyző életkor 9-13 éves korig
- Rotax Max Junior
- versenyző életkor 13-15 éves korig
- legalább hátsótengelyre ható hidraulikus fékrendszer
- sebességváltó nélküli
- Hátsó ütköző kötelező!

II. kategória: Kezdők

- versenyző életkor 15 év felett
- versenyeken még részt nem vett kezdő gokartosok
- adott géposztálynak megfelelő műszaki tartalom
- legalább a hátsótengelyre ható hidraulikus fékrendszer
- hátsó ütköző kötelező!

III.kategória: Masters (SVN, WRK kategóriákban használt motorok)

- versenyző súlya minimum 90 kg.
- legalább hátsótengelyre ható hidraulikus fékrendszer
- Hátsó ütköző kötelező!

IV. kategória: SVN (Sebességváltó nélküli motorok)

- sebességváltó nélkül
- 100 – 125 ccm
- folyadék- vagy levegőhűtés
- versenyző életkor 15 év fölött
- legalább a hátsótengelyre ható hidraulikus fékrendszer
- Hátsó ütköző kötelező!

V. kategória: WRK (Wankel, Rotax DD2, KZ)

- Wankel
- Rotax DD2 125 ccm
- KZ 125 ccm
- versenyző életkor 15 év fölött
- első-hátsó hidraulikus fékrendszer kötelező

- Hátsó ütköző kötelező!

A Versenysorozat Szervezője fenntartja magának a jogot a fentiek mellett más kategóriák indítására!

Szigorúan tilos a versenyzőknek gokartjukkal, a verseny menetirányával szemben haladni, hacsak azt a gokart veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.

Az edzés és a versenyek során minden olyan gokartot, mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt, vagy akadályt a többi versenyző számára.

Ha a versenyző képtelen gokartját saját erőből a veszélyt jelentő helyről eltávolítani, a **pályabírók** feladata segíteni.

A versenyző köteles a gokartja közelében tartózkodni az edzés, valamint a verseny(ek) végéig.

Kizárólag orvosi vagy biztonsági okok miatt hagyhatja el azt a területet.

Minden, szerszámmal történő javítás a versenypályán tilos. (a pályatest mellett, biztonságos távolságban megengedett)

A versenypályára a versenyző szerszámot vagy pótalkatrészt nem vihet magával.

Az üzemanyag újratöltése kizárólag az erre kijelölt helyen történhet.

Amennyiben egy versenyző technikai problémákkal küszködik az edzés, vagy a verseny folyamán, a pályát biztonsági okokból amilyen gyorsan lehetséges, el kell hagynia.

Amennyiben ezt nem teszi meg, a **vezetőbíró** köteles a versenyzőt a versenyből kiinteni, a műszaki hiba jelzésére használatos zászlóval.

Amennyiben egy versenyző egy baleset részese, a pályát csak a vezetőbíró jóváhagyásával hagyhatja el.

Azon versenyzők, akik futam közben el akarják hagyni a pályát, szándékukat kötelesek jól láthatóan, előzetesen, kézfeltartással jelezni.

Ez a művelet a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.

A versenyzőnek az edzések és a futamok során az előírt védőöltözetet és bukósisakot kell viselnie.

Futam közben a bukósisakot csak a pályatesten kívül, biztonságos távolságban, a gokartból történt kiszállás után szabad levenni, ami egyben a verseny egyértelmű feladását jelenti.

A versenyző - vészhelyzet elhárításának esetét kivéve - **semmilyen** körülmények között sem hajthat az előírt menetiránnyal szemben.

A futam során meghibásodott versenygépet a versenyző köteles haladéktalanul a pálya vonalától biztonságos távolságra eltávolítani.

Amennyiben a versenyző képtelen a veszélyes helyről gépét elmozdítani, úgy a **pályabíróknak** kell a szükséges segítséget megadni.

Versenyzés céljára kizárólag a kijelölt útvonal használható.

A pálya szándékos lerövidítése, előnyszerzés céljából történő elhagyása, TILOS.

Az ilyen vétség elkövetőjét kizárással kell büntetni.

Pályaelhagyáson a gokart teljes terjedelmével (mind a négy kerék) történő pályán kívültre kerülése értendő.

A versenypálya határait jelző felfestés a pálya részének minősül.

Nem számít pályaelhagyásnak az olyan letérés, amelyből egyértelműen nem származik előny a versenyző részére, vagy egy baleset elkerülése miatt történt.

Előzés céljára az útvonal jobb, vagy bal oldala egyaránt igénybe vehető.

Tilos a versenyzőtársak akadályozása a gyorsabb haladásban (kígyózó vonalú haladás, vagy retesz alakzat).

Súlyos vétségnek minősül a pályáról való kiszorítás, az erőszakos lökdösődés és ütközés.

Tilos a versenyzőtársak bármilyen veszélyeztetése.

A lassú tempóban haladó versenyzőt a futamból ki kell inteni.

Amikor egy versenyző valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerül, úgy ezt a szándékát egyik kezének feltartásával köteles jelezni.

Ügyelnie kell azonban arra, hogy a kiállással ne okozzon veszélyt versenyző társainak.

A versenyzőknek a verseny ideje alatt tilos a gokartot tolni, kivéve az újraindítást, vagy a gokart biztonságos helyre juttatását!

A vezetőbírónak jogában áll kizárni a versenyzőt a futamból, amennyiben az a sport-, technikai-, vagy sportszerűségi szabályokat megszegi.

Ki kell inteni a versenyzőt a futamból verseny közben bekövetkezett műszaki hiba esetén.

Ebben az esetben a versenyző a hiba elhárítását követően folytathatja a versenyt.

A javítást szerelői segítség igénybevételével is el lehet végezni, az erre vonatkozó szabályok betartásával.

BÜNTETÉSEK

Általános szabályok

A sport- vagy technikai szabályok megsértéséért az elkövetett vétségek súlyossága szerint az alábbi büntetések róhatók ki:

- figyelmeztetés (vezetőbíró),
- időbüntetés (vezetőbíró),
- kizárás (vezetőbíró),

Az egyes futamokból, vagy a versenyből történő kizárásig terjedő büntetéssel sújthatók az alábbi vétségek:

- pályaelhagyás előnszerzés céljából,
- szándékos akadályozás, ütközés, vagy egyéb veszélyeztetés,
- futam közbeni gépcsere,
- idegen segítség szabálytalan igénybevétele,
- zászlójelzés ismételt figyelmen kívül hagyása,
- sportszerűtlen viselkedés,
- utolsó figyelmeztetés után elkövetett szabálytalanság,
- alkoholszonda pozitív eredménye.

VERSENYEN HASZNÁLHATÓ GOKARTOK, FELSZERELÉSEK

VERSENYZŐK FELSZERELÉSE VÉDŐRUHÁZATA

Minden versenyző az alábbiakat **KÖTELES** viselni a verseny során:

- a „E” jellel ellátott, a CIK- FIA előírásoknak megfelelő minőségű és állapotú bukósisakot, törhetetlen szemvédővel,
- zárt ruházatot, mely a karokat, lábakat is teljes mértékben fedi,
- versenyzésre alkalmas zárt cipőt,
- a kezek védelmére megfelelő szilárdságú zárt kesztyűt.

ÜZEMANYAG

Mezőhegyi AGB futamain csak a kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyagot szabad használni.

Az üzemanyag vezetékeket megfelelően biztosítani kell, hogy szivárgási veszély ne léphessen fel.

Az üzemanyagtartály szellőztetése, ill. bármely túlfolyó, csak zárt edénybe vezetve alakítható ki.

KAROSSZÉRIA ELEMEEK

Az Mezőhegyi AGB futamain minden géposztály részére kötelező, a CIK-FIA előírásoknak megfelelő (rövid pályás) karosszéria elemek használata.

A rajtszámot jól látható és olvasható formában és méretben elől, hátul és az oldalsó paneleken is fel kell tüntetni.

A gokart **kötelező** tartozéka az első és két oldalsó műanyag ütközésvédő elem mellett a hátsó fém vagy műanyag „lökhárító” (ráfutás gátló szerkezet), amely a gokart legnagyobb szélességének minimum 90%-át le kell lefednie.

PADLÓLEMEZ

A padlólemezt merev anyagból kell készíteni, mely az alvázkeret középső merevítőjétől a keret elejéig ér.

Minden oldalán szegélynek – vagy csővel, vagy peremmel megoldva – kell lenni, mely megvédi a versenyző lábát a padlólemezről történő lecsúszás veszélyétől.

Amennyiben a padlólemez perforált, a lyukak nem lehetnek 1 cm-nél nagyobb átmérőjűek. Az egymástól mért távolságuk nem lehet kevesebb az átmérőjük négyszeresénél.

HAJTÓLÁNC-, HAJTÓSZÍJ-VÉDŐ

Használata kötelező, megfelelően le kell fednie a lánckerekeket egészen a kis lánckerék tengely középpontjáig. Továbbá magában kell foglalnia – lehetőség szerint - a megfelelő oldalvédelmet.

FÉK

A fékrendszernek hatékonynak kell lenni és legalább a hátsó kerekeket kell egyidejűleg fékezniük.

A kapcsolatot (összeköttetés a pedál és a főfékhenger között) meg kell duplázni (bowden használata esetén minimum 1,8 mm átmérőjűt kell alkalmazni, biztonságosan kell rögzíteni).

KORMÁNYZÁS

A kormányzást zárt, lehetőleg kör alakú kormánykerékkel kell kontrollálni.

Az ettől eltérő geometriájú kormány semmiképp nem veszélyeztetheti a versenyző testi épségét.

Semmilyen kormánykerékre szerelt eszköz nem nyúlhat a kerék síkján túl több mint 20 mm-rel, és nem lehetnek éles élei.

Flexibilis – kábeles vagy láncos – kormánymű használata tilos.

A kormánymű rögzítését oly módon kell megoldani, hogy az maximális biztonságot nyújtson sasszeg, önzáró anya és átmenőcsavar alkalmazásával.

VERSENYGUMI

Az edzések, futamok során a versenyzők tetszőleges számban és típusban használhatnak új és használt gumit.

Ajánlott a gokart mind a négy kerekén azonos típusú, keménységű és állapotú, **biztonságos gumi használata**.

ÜLÉSEK

Az ülést úgy kell kialakítani, hogy az megakadályozza a versenyző ülésben való elcsúszását kanyarban vagy fékezéskor.

PEDÁLOK

Függetlenül a pedálok pozíciójától, azok nem nyúlhatnak túl az alvázon, beleértve a lökhárítót. A pedálokat a főfékhenger elé kell elhelyezni.

GÁZPEDÁL

A fojtószelepet egy visszanyomó/húzó rugóval rendelkező pedállal kell vezérelni.

A karburátor és a pedál között mechanikus összeköttetést kell alkalmazni.

ÜZEMANYAGTARTÁLY

Biztonságosan a vázhoz kell rögzíteni. Úgy kell megtervezni, hogy sem a benzincsőveknél (melyeknek kötelezően rugalmas anyagból kell készülni), se a tartálynál ne jelentkezessen a szivárgás veszélye a verseny folyamán.

MÉRETEK, TÖMEGEK (SÚLYOK), BEÁLLÍTÁSOK

Méretetek:

- a gokartok tengelytávolsága tetszőleges – de csak a gyártói kialakításnak megfelelő – lehet.
- a hátsó kerekek külső peremének maximális távolsága 1400 mm, de legfeljebb az oldalsó karosszéria elem (ütközésvédő) oldalsó függőleges külső síkjának megfelelő lehet.
- Ajánlás a kategóriánként meghatározott alsó súlyhatár betartása, a sportszerű és kiegyenlített feltételek, esélyek megtartása miatt, amit a szervező szűrőpróba szerűen ellenőrizhet:
 - I. kategória (Gyerek): 105 kg, Minimax 125 ccm 130 kg, Rotax Max Junior 145 kg.
 - II. kategória (Kezdők): a géposztályoknak megfelelő súlyhatárok.
 - III. kategória (Masters): a versenyző súlya min. 90 kg.
 - IV. kategória (WRK): Wankel 180 kg, KZ, DD2 175 kg.
 - V. kategória (SVN): 165 kg.

A kiegyenlítő súlyokat a gépek vázához, üléséhez oly módon kell rögzíteni, hogy:

- az a gokartokon minden körülmények között, szilárdan és biztonságosan a helyén maradjon
- a súlyokat rögzítő kötőelemeket csak szerszám segítségével lehessen oldani.

RAJTSZÁMOK

A rajtszámoknak sárga alapon feketének kell lenni. A számokat a karosszéria elejére és hátuljára, valamint mindkét oldalra fel kell helyezni.

Mind az oldalpaneelen, mind az első panelen és a hátsó rajtszámtáblán egy megfelelő felületet kell a rajtszámoknak kialakítani. Ennek az oldalpaneelen lehetőleg a hátsó kerékhez kell közel lennie a külső függőleges oldalon.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Kizárólag a biztonsági előírásoknak, szabványoknak és a sportszakmai és fentiekben leírt szabályoknak megfelelő gokartot szabad egy versenyre benevezni.

A gokartokat úgy kell karbantartani, hogy az megfelelvén a szabályoknak ne jelentsen semmilyen veszélyt a versenyző és más versenyzők számára.

Kecskemét, 2012.