



Takmičenje 2012. godine

Cilj takmičenja je i nadalje, da da mogućnost onima, koji smatraju vožnju kartinga kao hobbi, nisu profesionalni karting vozači, imaju sopstveno karting vozilo i žele da isprobaju svoje znanje u takmičarskim uslovima.

Ostaje dobro uspostavljena forma zabave kao i porodična atmosfera. Amaterska karting takmičenja se dopunjavaju sa različitim programima, koji će dati dalje mogućnosti za zabavu članovima porodice takmičara i posetiocima, gledaocima takmičenja. Cilj je, da ova manifestacija što više posetioca namami i da zavole ovaj sport. Deo celodnevnog programa je još izložba novih modela automobila raznih zastupišta, besplatna test-vožnja učenicima Prvestva Amaterskog Kartinga Mezöhegyi i njihovim članovima porodice.

Celodnevni program 2012.godine – u daljnjem neznačenim terminima – će se dopuniti još sa Matra Kupom, kao i sa takmičenjem sa iznajmljenim kartinzima sa učestvom Motosporta Udruženja Mađarskih Pravnika.

Novost i prava poslastica će biti za takmičare, da od sedam takmičenja tri puta će najverovatno startovati u suprotnom smeru. Ovo će se uvesti samo u tom slučaju, ako staza bude završena i uslovi kao i staza budu sigurni za bezbedno takmičenje.

Novost će biti još, da ćemo dati mogućnost karting vozačima „Početnicima” da se takmiče, onim vozačima koji su odustali i nisu imenovali zbog nedostatka rutine. Ovu kategoriju su onim učesnicima stvorili, koji su stariji od 15 godina, nisu još učestvovali u amaterskim takmičenjima, imaju jako malo rutine u takmičenju (ne smatra se iskustvom vožnja sa iznajmljenim kartingom), ali bi se rado takmičili sa sebi sličnim početnicima. Takmičenje u ovoj kategoriji će se održati samo u tom slučaju, ako se za takmičenje prijavi minimalno 5 učesnika. Jako je važno

da učesnici takmičenja u ovoj kategoriji, moraju tačno znati sva osnovna i bezbednosna pravila takmičenja! Oni koji nemaju svoje karting vozilo imaće mogućnost iznajmljivanja karting vozila.

Organizatori zbog kontinuiteta takmičenja, u svim kategorijama trke, takmičari će biti potavljeni u startnom redosledu pre nego što će izaći na stazu. Dok se odvija trka jedene kategorije, dotle učesnici sledeće kategorije treba da stanu u startni redosled kod ulaza na stazu. **Kada jedna kategorija uđe na stazu, ulaz se zatvara! Oni takmičarji koji zakasne sa mesta pripreme starta, izostaće sa trke. Svi takmičari se obavezuju na to, da se pridržavaju rasporeda takmičenja.**

Usluge će se proširiti u susedstvu Karting Stadiona u Kečkemetu. Sad se gradi pored Sadiona jedan hotelski kompleks sa restoranom koji će ovako biti jedan od najkvalitetnijih mesta u Evropi i gde će posetioći moći da se opuste, odmore i zabave se.

Prvenstvo Amaterskog Kartinga Mezőhegyi biće održano u 7 kola. Takmičarima rezultati će biti nagrađeni nakon svake trke kao i na kraju takmičenja. Nakon svakog kola biće nagrađeni i dobiće kupu prva tri učesnika u svakoj kategoriji. Nakon završetka takmičenja svi dotad postignuti rezultati 2012. godine biće sumarani i onda će se proglasiti pobednici prvenstva, i podeliće se ozbiljne nagrade.

Medijski partner Prvenstva Amaterskog Kartinga Mezőhegyi i nadalje će biti websajd www.gokartbazar.hu! Tu se mogu naći aktuelnosti, informacije i fotografije sa svakog kola prvenstva.



Imenovanje:

Imenovanje za takmičenje je 12.000 Ft, ili 40 Eura.

Učesnici:

deca između 5-9 godina, 9-13 godina
juniori između 13-15 godina
odrasli iznad 15 godina
oni, koji nisu profesionalni takmičari.

Kategorije (u slučaju ako se prijavilo minimalno 5 učesnika)

- I. Dete (između 5-15 godina)
- II. Početnici (oni koji nemaju iskustvo u takmičenju)
- III. MASTERS (iznad 90 kg)
- IV. WRK (Wankel, Rotax DD2, KZ)
- V. SVN (bez menjača)

Termini kola 2012. godine:

14. april
 5. maj
 9. jun
 7. jul
 28. jul
 8. septembar
 6. oktobar

Dužina trke: 15 krugova (za decu 12 krugova).

Mesto trke: Karting Stadion u Kečkemetu.

Raspored svakog takmičenja:

08.00-08.30	Dolazak	<u>08.00-10.00 Imenovanje / Registracija</u>
08.30-09.30	Trening za sve kategorije (po redosledu direktora takmičenja)	
09.30-10.00	<u>Informisanje takmičara</u>	
10.00-11.00	Trening za sve kategorije (po redosledu direktora takmičenja)	
11.00-11.10	Kvalifikaciona trka	Dete
11.10-11.20	Kvalifikaciona trka	Početnici
11.20-11.30	Kvalifikaciona trka	Masters
11.30-11.40	Kvalifikaciona trka	WRK
11.40-11.50	Kvalifikaciona trka	SVN
11.50-12.30	Pauza za ručak	

12.30-12.45	1. trka	Dete
12.45-13.00	1. trka	Početnici
13.00-13.15	1. trka	Masters
13.15-13.30	1. trka	WRK
13.30-13.45	1. trka	SVN
13.45-14.00	2. trka	Dete
14.00-14.15	2. trka	Početnici
14.15-14.30	2. trka	Masters
14.30-14.45	2. trka	WRK
14.45-15.00	2. trka	SVN
15.30-16.00	Podela nagrada Kraj takmičenja	

Primedba:

Deca između 5-9 i 9-13 godina i juniori između 13-15 godina biće posebno ocenjeni!

Redosledi treninga biće održani po rasporedu direktora takmičenja!

Za vreme podele nagrade takmičari na podijumu moraju imati na sebi overal.

Uslov za ulazak na stazu: važeće imenovanje!

Bitna informacija:

Direktor trke odlučuje o obavljanju trke po kiši i o učešću pod ovim uslovima. Ovo se odnosi takođe i na ekstremne vremenske uslove.

U slučaju kišnog vremena isključivo se može samo sa kišnim gumama startovati.

U kategoriji odraslih takmičara, oni takmičari koji nisu postigli takavo takmičarsko vreme koje odgovara bezbednom učešću u takmičenju, direktor takmičenja ima pravo u tom slučaju da rekvalifikuje takmičara i stavi u „Pocetnu” kategoriju!

Organizatori takmičenja ne prihvataju protest!

Korisne informacije:

Direktor trke: Németh Zoltán

Zamenik: Csikos Ábel

Galvni sudija:

Németh Zoltán

Zamenik: Czakó Tibor

Sudije:

Czakó Tibor
Czakó Roland
Erdélyi Richárd

Registracija, imenovanje, informacije na mađarskom i srpskom jeziku: Erdélyi Molnár Angéla
E-mail: angela.m.erdelyi@gmail.com Telefon: +36 70/531-9255

Publikacija događaja, slike, izveštaji: Dobos Sándor

Popis rezultata:
Mészáros László



Osnovna Pravila Bezbenosti i Trke

Važeća pravila i bezbednosni zahtevi zadržavanja na stazi su identični kao i za vreme obuke tako i za vreme takmičenja.

Ulaz i izlaz sa staze

Jedino takmičari i njihova pratnja mogu biti na stazi.

Pre izdavanje dozvole za korišćenje staze takmičare treba informisati o tome, koji delovi staze su pod zabranom, koje delove staze ne mogu koristiti, i o zonama koje su rizične i mogu dovesti do nesreće.

Propisi za očuvanje okoline

Materijali koji zagađuju životnu sredinu (benzin, ulje itd.), treba da se čuvaju u odgovarajućim kontejnerima, koji imaju odgovarajuću čvrstinu i mogu se zatvoriti, poklopiti.

Svaki učesnik je dužan da otpadni materijal koji se stvorio u toku takmičenja, pospremi za sobom i da ostavi u postavljenim kontejnerima za smeće.

Na teritoriji depoa i boksa strogo je zabranjeno pušenje i korišćenje opasnih materijala kao i delatnosti koje mogu izazvati požar.

Osobe koje prekrše spomenuta pravila, automatski će se ukloniti i biće proterani sa teritorije staze.

Tehnički i bezbednosni uveti

Tehnički uveti

Organizator takmičenja treba da obezbedi sledeće tehničke i bezbednosne uslove da bi se takmičenje nesmetano odvijalo.

- delove staza, zaštitna oprema (naprimer zid od guma....)
- obezbediti sigurnu lokaciju posmatračima
- odvojeni deo depoa od publike

Organizátor treba da obezbedi, da u toku takmičenja samo kompetetne osobe se zadržavaju na stazi.

Izuzetak je brzi depo, kad mehaničar može da servisira i pomogne svom takmičaru.

Imenilac na svoju odgovornost (u slučaju maloletnika roditelj, zasupnik) učestvuje u takmičenju i na osnovu toga odgovoran je da se pridržava Osnovnim Propisima Bezbednosti i Propisima Trke Prvenstva Amaterskog Kartinga Mezőhegyi 2012. godine. Imenilac, u skladu sa podpisivnjem ovog pravilnika, odriče se od pretendovanja odštete, ako je pretrpeo u toku takmičenja bilo kakvu nezgodu iz njegove krivice ili od krivice drugog takmičara.

Imenioci su dužni, da obezbede da njegovi kartinzi ispunjavaju tehničke i bezbednosne propise na treninzima i u toku celog takmičenja.

TRKE I TRENINZI

Uslovi za učešće

Na treninzima isključivo oni takmičari mogu prisustvovati koji su nominovani i odgovaraju administrativnim uslovima.

Dogovor sa takmičarima

Direktor takmičenja ili njegov zamenik organizuju brifing takmičarima, koji je **OBAVEZAN** za sve takmičare koji su se prijavili na takmičenje.

Cilj informisanja je:

- Obrećanje pažnje na posebne tačke i posebno važna bezbednosna pravila sa kojima se sreću u toku takmičenja.
- Tumaćenje, jasno definisanje propisa u vezi takmičenja.

Svakom učesniku prisustvo je obavezno na brifingu.

Inostranim takmičarima osiguran je prevod na srpskom i engleskom jeziku.

U slučaju maloletnog takmičara (mlađi od 15 godina), na brifingu treba da bude prisutan i njegov predstavnik.

Startni red takmičenja

Takmičenje se odvija u dve odvojene trke:

1. Trka: startni redosled odlučuje rezultat kvalifikacione trke
2. Trka: startni redosled odlučuje rezultat predhodne trke

Osnovna pravila starta

Startni signal – po mogućnosti – treba da se da pomoću svetla.

Rajter uključuje startnu lampu koja se sastoji od 4 crvena sočiva.

Sočiva će sukcesivno (jedan za drugim) da svetle.

Start se smatra datim, kad se i poslednje crveno svetlo ugasi, ili ako tehnički uslovi nisu dati za ovakav start, onda u tom slučaju:

- crveno/zeleno svetlo ili
- nacionalna zastava takođe može biti startni signal.

Samo se rollig start može koristiti u slučaju gde se iz dva reda sastoji startni grid.

U slučaju rolling starta, **25 metara ispred startne linije je nacrtana jedna žuta linija, pred kojom ZABRANJENO je ubrzati i zaobilaziti.**

Žutu liniju pokazuje bolia.(1-1 bolia sa obe strane staze).

Između žute i ispred nje nacrtane takozvane crvene linije takođe je ZABRANJENO preticanje i ubrzavanje.

Takmičari treba da idu jedan i iza drugog između paralelno nacrtane dve bele linije u startnom koridoru – nesmetano treba da nastave napredak iza takmičara koji su na prvom i drugom mestu i koji diktiraju brzinu kojom se sme ići.

Upravitelj takmičenja može pred startom da odredi maksimalnu vrednost brzine

Ako su odredili vrednost maksimalne brzine, onda je takmičar dužan i odgovoran da se za vreme pole pozicije ova brzina zadrži.

U slučaju da u startnom koridoru takmičar prekrši propise pre datog znaka za start, dobit će vremensku kaznu od 10 sekundi.

Nakon što prvi takmičar pređe žutu liniju, starter može bilo kog trenutka da da znak za start.

Ovo je znak za start svim učesnicima takmičenja.

Zaobilaženje je jedino dozvoljeno nakon datog startnog signala.

Nakon što je upravitelj takmičenja dao znak za start zelenom zastavom, takmičari su obavezni da se za vreme takmičenja pridržavaju datim instrukcijama od strane upravitelja takmičenja.

Pre starta kartinzi minimalno 1 krug treba da idu kao zagrevavajući krug.

Za vreme zagrevavajućeg kruga ZABRANJENO je zaobilaženje, inače upravitelj takmičenja može da da izrečenu kaznu (10 sekundi vremenske kazne ili isključenje iz takmičenja).

Ako takmičar iz bilo kojeg razloga stane za vreme zagrevavajućeg kruga, samo onda može nastaviti takmičenje, ako svi takmičari prođu pored njega.

Takmičar SAMO iza svih učesnika može ponovo krenuti.

Ako takmičar kod restarovanja ne sačeka da prođu pored njega ostali učesnici takmičenja, onda će takmičaru pokazati crnu zastavu sa njegovim startnim brojem i biće isključen iz daljeg takmičenja u toku dana.

U slučaju roling starta onom takmičaru koga su sprčavali u startovanju – ispred zadnje leve krivine kod cilja – ima mogućnost da vrati nazad startnu poziciju, ukoliko ovim manevrom ne odmaga ostale takmičare.

Zabranjeno je zaobilaženje van staze da bi se startna pozicija preuzela.

Ako je jedan takmičar zbog drugog imobilisan, onda upravitelj takmičenja može da zaustavi zagrevavajući krug i ponovo da počne proces starta kao što je bilo u početnoj fazi, ali ima pravo i na to, da onom vozaču koji je u zaostatku da da pravo da povрати svoj startni poredak.

Glavni sudija daće znak za start samo onda, ako svi učesnici u zagrevavajućem krugu budu „na svom mestu”.

U slučaju ponovnog neuspelog starta, glavni sudija ima pravo da zaustavi proceduru starta sa pokazivanjem crvene zastave.

Upravitelj takmičenja ima pravo da iskaže kaznu u vidu od 10 sekundi vremenske kazne onom takmičaru koji je kriv za ponovni neuspeli start.

Novi start može odmah da krene ako svi učesnici ponovo stanu na startni grid.

U opstrukciji startnog procesa, u slučaju namernog zadržavanja starta, prestupnog takmičara mogu kazniti sa 10 sekundi vremenske kazne.

Čim je dat signal za start, stupaju na snagu uveti za takmičenje i kartinzi bez obzira na kojoj poziciji se nalaze, pomoć mogu dobiti samo u tom slučaju, ako karting treba smestiti na bezbedno mesto, gde ne ometa takmičenje.

Ako u toku formacije motor kartinga stane, takmičar samo bez spoljne pomoći može ponovo krenuti ali nakon toga, što ostali učesnici prođu pored njega.

Takmičar, u slučaju da ne može da startuje, mora da podigne ruku da bi dao do znanja ostalima učesnicima da se njegovo takmičenje završilo i treba da ostane u kartingu.

Sprovođenje starta

- **2 minuta pre naznačenog startnog vremena startni grid i njegova teritorija se zatvara.**
- **Takmičari treba da stignu na startni grid pre naznačenog vremena.**
- **Startni sudija** sa zelenom zastavom daje signal za početak startnog procesa.
- Nakon ovog trenutka svi takmičari spadaju pod kontrolom startnog sudije.
- Ona pravila koja važe za vreme trke, takođe su važeća i u toku celog startnog procesa.
- Vanjska tehnička pomoć se može tražiti do početka startne procedure, odnosno kada treba da se ukloni sa staze na sigurno mesto karting koji nije sposoban za takmičenje.
- Pre starta učesnici maksimalno mogu (2) dva kruga da idu u formaciji, u takvom umerenom tempu, da bi se učesnici mogli spremati za start.
- Svaki takmičar je odgovoran za to, da zadrži poziciju na kojoj se nalazi za vreme starta.
- Startni sudija se ne može obavezati na to, da odobri novi krug u formaciji, ako neko od takmičara izgubi svoju poziciju zbog kojeg je on odgovoran.
- Ako bilo ko povredi bilo kako propise startnog procesa, to sa sobom vodi određene sankcije.
- U slučaju roling starta, iz startne pripreme iz bilo kakvog razloga takmičar sa zakašnjenim startom ili usporeni takmičar, do početka zadnje leve krivine kod cilja ima mogućnost da vrati nazad startnu poziciju, ukoliko ovim manevrom ne odmaga ostale takmičare
- Ako je takmičar zbog nekog drugog takmičara došao u nepovoljni položaj zbog toga što je taj nepropisno izveo akciju (naprimer sudar itd.) ili da ga je sprečavao u tome da zadrži poziciju u toku starta, startni sudija ima pravo da ponovi start u prvobitnom startnom redosledu.
- Osim staze, zabranjeno je bilo kakvo skrćivanje staze u cilju da se povрати startna pozicija.

Ako je startni sudija zadovoljan sa formacijom, daće znka za start.

- U slučaju da takmičar krene pre datog signala za start, namerno zakašnjava, odmaga start ili na bilo koji način sprečava startnu proceduru, to dovodi do određenih sankcije.
- U slučaju nepovoljnog starta, bez zaustavljanja trke, takmičar koji se nije pridžavao pravila, bit će kažnjen od strane nadzornog odbora sa vremenskom kaznom ili u težim slučajevima isključenjem iz takmičenja.
- U slučaju da formacija nije zadovoljavajuća, startni sudija ima pravo da odobri još jedan krug ili da zaustavi učesnike takmičenja.

Cilj

Onda je kraj takmičenja, kad takmičaru daju signal sa zastavom (bela-crna kockasta zastava) i on pređe startnu liniju, to jest kad vodeći karting ispuni uslove takmičenja i završi određeni broj krugova.

Ukoliko de trka iz bilo kojeg razloga pre završetka zaustavi, pre nego što vodeći takmičar ispuni planirani broj krugova, u tom slučaju takmičenje se smatra završenim, ako vodeći takmičar trke pre zaustavljanja trke pređe startnu liniju u predhodnom krugu.

Ukoliko trka iz bilo kojeg razloga neće biti zaustavljena ili kasnije će se zaustaviti kao što je bilo planirano za razdaljinu na takmičenju, pre nego što će vodeći takmičar ispuniti uslov u vezi planiranih krugova ili napravi od planiranih krugova više, takmičenje će se tako smatrati završenim, kao što bi se takmičenje završilo pod normalnim uslovima.

Takmičaru se samo onda odobrava napravljen krug, ako sedeći u kartingu sa snagom motora pređe startnu liniju, inače krug neće se smatrati završenim.

Nakon završetka takmičenja svaki takmičar odmah treba da napusti stazu bez zaustavljanja, bez pomoći (iznimak je ako se nešto desi sa kartingom i potrebna je pomoć sudije) i treba da odveze svoje vozilo u paddok (parking).

Evaluacija rezultata

Na takmičenjima – evaulacija trka – postignuti rezultati biće na sledeći način bodovani da bi dobili rezultata Prvenstva.

Mesto	Bodovi
1.	20
2.	17
3.	14
4.	11
5.	8
6.	6
7.	4
8.	3
9.	2
10.	1

Po gornjoj tabeli na jednoj utrci može se postignuti maksimalnih 40 bodova.

Kod dnevnog pobjednika mesto – u slučaju isih ukupnih bodova utrke – odlučuje najbolji rezultat koji je u drugom krugu postignut najbolji.

Od postignutih rezultata u sezoni jedan rezultat trke, koji je najslabiji – po mišljenju takmičara – mora se „odbaciti“ kod evaulacija sezonskih trka.

Odbčen rezultat ne može se uračunati u zbir postignutih bodova.

Može se odbaciti i onaj rezultat takmičenja, kada takmičar – iz bilo kojeg razloga – nije učestvovao na takmičenju ili nije završio takmičenje.

Rezultat tamičara se samo onda može evaulirati, ako od 15 krugova trke ima barem 10 završenih krugova.

Ukoliko u održenim kategorijama broj učesnika manje je od 10 osoba, u tom slučaju organizator takmičenja ima pravo odluke, da spoji razne kategorije takmičenja i tako bi takmičari startovali sa ZAKŠNENIM STARTOM.

Pod zakšnjnim sartom podrazumevamo to, da oni takmičari koji imaju slbije rezultate (prosečno slabije prolazno vreme) – roling startom – će krenuti iza jače kategorije sa startnog grida.

Razdaljina između poslednjeg takmičara prve kategorije i prvog takmičara druge kategorije u trenutku startovanja proteže se odprilike dužinom rastojanja prave startne linije.

Incidenti

Pod incidentom se podrazumevaju oni faktori ili onaj faktor, koji dovodi do razmimoilaženje mišljenja između jednog ili više takmičara ili drugih osoba koji su uključeni u raspravu.

Za incident odgovorno lice je ono lice, koje:

- prouzrokuje zaustavljanje takmičenja,
- uvredi sportska pravila,
- startuje pre vremena, pre datog znaka za start,
- ne uzeima u obzir signale zastave,
- jedan ili više kartinga je primorao na pogrešan start,
- prouzrokovao je nesreću,
- primorio je jednog ili više takmičara da napusti stazu,
- nepravilno je sprečio menever jednog pravilno izvođenog preticanja,
- kod preticanja nepravilno odmaže drugog učesnika u takmičenju.

Upravitelj takmičenja ima pravo i dužnost da odluči koliko je učesnika učestvovalo u incidentu (jedan ili više takmičara).

Učesnici incidenta ne smeju napustiti mesto događaj bez dozvole nadzornika.

Ukoliko je takmičar prisustvovao u nekom incidentu i u roku od 30 minuta posle trke sudije su ga obavestili o tome - onda bez dozvole ne sme da napusti mesto trke.

Signali zastave

Na takmičenju pomoću zastava sledeći signali se koriste:

- **Trobojka:** označava kvalifikacionu trku ili eventualno može označavati početak trke.

Znak za start, po mogućnosti, treba da se da pomoću svetlosnog signala.

- **Zelena zastava sa obrnutim žutim V slovom:** pogrešan start.

Znak sa zastavom treba da se da tačno posle startne linije kod prve revizorske tačke, zastava je u stacionarnom položaju.

Nakon datog znaka, takmičari treba da učine još jedan krug u formaciji.

Ovaj znak može i da se zameni sa treperujućom žutom lampom.

- **Plava zastava:** (isključivo onim takmičarima pokazuju, koji su će biti prestignuti ili koji su u krugnom nedostatku) u stacionarnom položaju: uskoro će takmičar biti prestignut, treba da se drži staze na kojoj se nalazi (da se ne menja pravac)

Mahanje zastavom: jedan ili više takmičara su odmah iza njega, treba da ih propusti.

Važno je da takmičar koji je u krugnom nedostatku, sa svojim ponašanjem i držanjem ne prouzrokuje opasnost drugim takmičarima, i dužan je da ih propusti.

Ovo pravilo ne važi u slučaju ako takmičar u krugnom nedostatku takmiči se sa ostalim takmičarima, koji su u istoj situaciji kao on.

- **Žuta zastava:** u stacionarnom položaju, označava opasnu zonu, dok mahanje zastave se odnosi na direktnu opasnost.

Za vreme ovog signala, učesnici treba da budu spremni na to, da će proći pored zadeva i zbog toga je zabranjeno preticanje.

Zabrana prestaje u vidu zelene zastave.

Za vreme formacionog kruga, svi revizori koriste žutu zastavu pokazajući da je zaobilaženje je zabranjeno.

- **Bela zastava:** na stazi ili u njenoj blizini, kreće se polako vozilo (naprimer kola prve pomoći).

Takmičar treba da bude spreman, da prođe pored sporo krećućeg vozila.

- **Žuta – crvena prugasta zastava:** Površina staze nije idealna, na stazi može da se nalazi naprimer ulje ili lokva vode.

Sudija slobodnom rukom pokazuje prema mestu gde je opasnost na stazi.

Nakon datog signala treba barem 4 kruga da se napravi ili dotle, dok se ne ukloni opasnost sa staze.

U slučaju iznenadne kiše treba da se pokaže prema nebu.

- **Zelena zastava:** svaka zabrana prestaje.

Po odluci glavnog sudije ovom zastavom se daje znak za startovanje motora.

- **Crno – bela zastava podeljena dijagonalno, dodatno sa tablom na kojoj je startni broj kartinga:** sa ovim se daje do znanja onom takmičaru koji se ne ponaša sportski ili nepravilno se takmiči, da mu je to zadnja opomena.

Ovo se odnosi na ceo tok takmičenja.

- **Crna zastava, narandžastim krugom, dodatno sa tablom na kojoj je startni broj kartinga:** Ovo pokazuju onom takmičaru, čiji karting je tehnički neispravan ili je opasan za daljnje takmičenje.

Takmičar mora da izađe u brzi depo, gde se greška može odmah ispraviti.

Nakon ispravke greške, takmičar ima pravo da nastavi takmičenje.

- **Crna zastava, i dodatna tabla sa startnim brojem:**

takmičar odmah treba da izađe u depo i treba da se odmah javi glavnom sudiji, koji će odlučiti, da li takmičar može da nastavi trku ili ne.

- **Crvena zastava:** označava momentalno zautavljanje trke.

Ovaj signal isključivo glavni sudija može dati.

Čim direktor trke da signal pomoću zastave, u tom slučaju i ostali revizori moraju odmah pokazati isti signal.

Crveni signal označava takmičarima, da oprezno treba da stanu i odmah zaustave motor.

Nakon ovog signala takmičari treba da se pridžavaju uputstvima koje daju revizori.

- **Plava – crvena (podeljena dijagonalno) zastava, sa tablom na kojoj je startni broj:**

Pokazuju onom takmičaru, koji stoji neposredno pred prestizanjem, ili su ga prestigli.

U ovom slučaju takmičar mora bezodvlačno da napusti takmičenje i da istera u zatvoreni parking.

Ova zastava se može koristiti samo u slučaju ako je to rečeno na takmičarskom mitingu.

- **Crno-bela kockasta zastava:** označava kraj obuke, kvalifikacione trke i trke.

- **Crna zastava na sredini sa narandžastim krugom:** Ova zastava se pokazuje zajedno sa startnim brojem.

Karting se pokvario i takmičenje može da nastavi samo u slučaju ako se vozilo popravi.

Popravak kartinga može se uraditi u brzom depou ili van staze na bezbednoj razdaljini od staze gde se može popravak uraditi.

Zaustavljanje obuke ili trke

Ukoliko za vreme obuke ili trke dođe do sudara, nepovoljne vremenske prognoze, ako je staza nepovoljna za dalje korišćenje ili dođe do nekih sličnih uslova koji sprečavaju bezbedan ishod trke ili obuke, glavni sudija pokazuje crvenu zastavu kod startnog cilja i zaustavlja dalju trku ili obuku.

U ovom slučaju crvenu zastavu istovremeno pokazuju i ostale sudije i na ostalim delovima staze.

Glavni sudija takmičenja ima isključivo pravo da zaustavi takmičenje ili obuku.

Ukoliko je dat signal za zaustavljanje, onda:

- za vreme obuke: odmah treba da se smanji brzina i polako treba da se izveze karting u depo,
- ako se pokvaren karting nalazi na stazi, onda po instrukcijama sudija treba da se ukloni vozilo,
- u toku takmičenja: odmah treba da se smanji brzina i po instrukciji sudija vozilo treba ili da se izveze na zatvoreni paddok (parking) ili treba da se stane na startni grid.

Na kartingu se isključivo samo u paddoku (parkingu) sme bilo kakva opravka izvršiti.

Samo na zatvorenom paddoku (parkingu) je dozvoljeno menjanje delova ili dopunjavanje goriva.

Kod ponavljanja starta mogući su različiti procesi, u zavisnosti od toga, koliko je krugova učinjeno pre nego što je dat znak sa zastavom.

PRAVILA KOJI SE ODNOSU NA TAKMIČARE I KATEGORIJE

I.kategorija: Dete

- Bambino
- Mehanična zadnja kočnica
- 50 ccm
- takmičarski uzrast od 5-9 godina
- Maxterino
- 60 ccm
- bez menjača sa kvačilom
- identično sa Rotax Mikromax-om
- takmičarski uzrast od 9-12 godina
- -----
- Rotax Minimax
- 125 ccm
- takmičarski uzrast od 9-13 godina
- Rotax Max Junior
- takmičarski uzrast od 13-15 godina
- najmanje hidraulične kočnice na zadnjoj osovini
- bez menjača
- Zadnji branik je obavezan!

II. kategorija: Početnici

- takmičari iznad 15 godina
- početnici koji još nisu učestvovali na takmičenjima
- data tehnička sadržina za svaku kategoriju
- najmanje hidraulične kočnice na zadnjoj osovini
- Zadnji branik je obavezan!

III.kategorija: Masters (SVN, WRK kategorijama korišćeni motori)

- težina takmičara minimalno 90 kg.
- najmanje hidraulične kočnice na zadnjoj osovini
- Zadnji branik je obavezan!

IV. kategorija: SVN (Motori bez menjača)

- bez menjača
- 100 – 125 ccm
- tečno ili vazdušno hlađenje
- takmičari iznad 15 godina
- najmanje hidraulične kočnice na zadnjoj osovini
- Zadnji branik je obavezan!

V. kategorija: WRK (Wankel, Rotax DD2, KZ)

- Wankel
- Rotax DD2 125 ccm
- KZ 125 ccm

- takmičari iznad 15 godina
- prednji i zadnji kočini sistem je obavezan
- Zadnji branik je obavezan!

Organizator ima pravo da pored gore nevedenih kategorija ubaci i još kategorije u takmičenje!

Takmičarima je strogo zabranjeno da sa kreću u suprotnom pravcu (smeru) svojim kartinzima za vreme takmičenja ili obuke na stazi, osim ako karting ne treba da se ukloni sa takvog mesta gde prouzrokuje opasnost na učesnike.

Kartinzi koji su za vreme obuke ili trke stali (pokvarili se), moraju biti što pre ustranjeni sa staze da ne prouzrokuju bilo kakvu opasnost, pretnju na ostale takmičare ili da ih sprečavaju u obuci ili trci.

Ako takmičar nije u stanju da sam odstrani vozilo sa staze, onda u tome samo sudije mogu pomoći.

Takmičar je dužan da bude u blizina svog kartinga za vreme obuke i za vreme celog takmičenja. Isključivo samo u slučaju medicinskih ili bezbednosnih razloga se može nepustiti ovo područje. Zabranjena je bilo kakva opravka sa alatima na teritoriji staze (pored staze, na sigurnom odstojanju je dozvoljeno).

Zabranjeno je bilokakvo unošenje alata i rezervnih delova na teritoriju staze.

Dopunjavanje goriva isključivo je moguće na određenom mestu koja je za ovu namenu rezervisana.

Ukoliko takmičar ima tehničkih problema za vreme obuke, kvalifikacije ili za vreme takmičenja, u tom slučaju mora što pre da napusti stazu zbog bezbednosnih razloga.

Ukoliko se takmičar ne pridržava ovog pravila, u tom slučaju glavni sudija takmičenja ima obavezu da da signal takmičaru zastavom koja se odnosi i označava tehničku grešku.

Ukoliko je takmičar uključen u nesreću za vreme utrkivanja, u tom slučaju samo onda može da izađe sa staze, ako to odobri glavni sudija.

Ako takmičar želi da napusti stazu u toku trke, mora da podigne ruku da bi dao do znanja ostalima učesnicima svoju nameru. Ova operacija ne sme da dovede ostale učesnike u opasnu situaciju ili u nepovoljan položaj.

Učesnici moraju imati na sebi odgovarajuću zaštitnu opremu (odelo, kacigu).

Za vreme trke samo se onda sme skinuti kaciga, ako je takmičar van staze u bezbednostnoj udaljini i kad izađe iz kartinga, što je jasni znak za odustajanje trke.

Ni pod kojim uslovom takmičar ne sme da se kreće u suprotnom pravcu (frontalno) na stazi, sem ako se tim ne uklanjaju hitni incidenti, slučajevi za vreme utrke.

Ako se vozilo pokvari u toku trke, takmičar je dužan, da što pre ukloni karting na bezbedno rastojanje od ivice staze.

Ukoliko takmičar ne može sam da odstrani vozilo sa staze, u tom slučaju samo sudija ima mogućnost i pravo da pomogne u odsranjivanju kartinga.

Trke se odvijaju isključivo na određenom datom putu, stazi.

Zabranjeno je bilo kakvo namerno skraćivanje staze u cilju da se dođe do prednosti.

Učinioc krivičvog prekršaja biće poslednji put opomenut ili će biti kažnjen sa isključenjem sa trke.

Napuštanje staze se smatra, ako se karting u celoj svojoj dužini i širini (sva četiri točka) nalazi van staze.

Oznake koje označavaju granice staze takođe spadaju u deo staze.

Napuštanje staze isključivo se samo onda ne smatra prekršajem, ako takmičar ovim potezom ne dolazi do povoljne pozicije u takmičenju ili se to desilo zbog toga da bi sprečio udes.

Za zaobilaženje može da se koristiti jednako i leva i desna strana staze.

Zabranjeno je sprečavanje drugih takmičara koji su u napredku (napredak u serpentinskoj liniji ili blokiranje napredovanja).

Ozbiljnim prekršajem se smatra ako se takmičar izgura sa staze, namerno se prouzrokuje sudar ili se natecanje dovodi u opasnost sa nasilnim gurkanjem.

Zabranjeno je ugroziti bezbednost učesnika u takmičenju na bilo kakav način.

Takmičara koji se jako spor za vreme takmičenja mora da napusti stazu.

Ako je takmičar zbog bilo kojeg razloga primoran da napusti takmičenje, onda mora tu nameru da pokaže sa podizanjem ruke.

U ovakvom slučaju takmičar treba da obrati pažnja na to, da ovim manevrom ne dovodi ostale učesnike u opasnost.

Takmičarima je zabranjeno za vreme takmičenja guranje kartinga, osim kod restartovanja ili u slučaju ako je potrebno karting odgurati na bezbedno mesto.

Nadzorni odbor ima pravo da isključi takmičara iz takmičenja, ukoliko se nesportski ponaša ili prekrši sportska ili tehnička pravila.

Ako za vreme takmičenja dođe do tehničke greške na vozilu, takmičar treba da se pošalje napolje sa staze.

U ovom slučaju, nakon otklanjanja greške, takmičar može da nastavi takmičenje.

U popravci može da se traži pomoć mehaničara u skladu sa propisima.

KAZNE

Osnovni propisi

Sledeće kazne se mogu izreći, zavisno od ozbiljnosti prekršaja, ako se prekrše sportski ili tehnički propisi:

- upozorenje (sa strane glavne sudije)
- vremenska kazna (sa strane glavne sudije)
- isključenje (sa strane glavne sudije).

Sledeći prekršaji mogu dovesti do isključenja sa trke ili takmičenja:

- napustiti stazu da bi se stekla prednost
- namerno izazvan sudar, opstrukcija ili druga vrsta pretnje
- promena motora za vreme trke
- ponovno neobraćanje pažnje na date signala sa zastavom
- nesportsko ponašanje
- počinjenog (napravljenog) prekršaja nakon poslednjeg upozorenja
- u slučaju pozitivnog rezultata alkoholne sonde

OPREMA, KARTINZI KOJI SE KORISTE NA TAKMIČENJIMA

OPREMA, ZAŠTITNA OPREMA TAKMIČARA

Svaki takmičar je **OBAVEZAN** da koristi u toku takmičenja:

- kacigu sa „E” oznakom, koji odgovara izgledu i kvalitetu CIK – FIA propisima, sa nelomljivim staklom
- zatvorena odeća, koja u potpunosti štiti ruke i noge
- odgovarajuće zatvorene cipele pogodne za takmičenje
- za zaštitu ruke, odgovarajuće zatvorene rukavice.

GORIVO

Na takmičenjima Prvestva Amaterskog Kartinga Mezőhegyi može se isključivo koristiti bezolovno gorivo.

Crevo za gorivo mora se adekvatno obezbediti, da bi se izbeglo curenje goriva.

Izvetavanje rezervoara i crevo za pretek goriva može se razviti samo u zatvorenu posudu.

DELOVI KAROSERIJE

Na takmičenjima Prvestva Amaterskog Kartinga Mezőhegyi mogu se isključivo koristiti u svim kategorijama samo takvi delovi karoserije koji odgovaraju propisima CIK – FIA.

Startni brojevi treba da budu na dobro vidljivim i naznačenim mestima, napred, pozadi i sa strana.

Obavzan deo kartinga su pored prednjeg i sa strane montiranih plastičnih branika, zadnji plastični ili metalni branik, koji mora poklopiti minimum 90% kartinga.

PODNI LIM

Podni lim treba da se napravi od čvrstog materijala, koji dopire od sredine do prednjeg dela okvira.

Sa svih stran treba da bude obrub (ivica ili izrađeno od cevi), koji treba da zaštiti nogu takmičara od klizanja sa podnog lima.

Ukoliko je podni lim perforiran, rupe ne mogu biti veće od 1 cm. Razdaljina rupe ne mogu biti manje od četvorosruke prečnika perforacije.

ZAŠTITNIK POGONSKOG LANCA, POGONSKOG KAIŠA

Obavezno je koristiti, treba da poklopi lančanik sve do sredine osovine malog lančanika.

Treba još da sadrži – po mogućnosti zaštitnik sa strana.

KOČNICE

Sistem kočenja treba da bude efikasan i najmanje zanje točkove mora istovremeno kočiti.

Vežu (veza između pedala i kočionog cilindra) treba duplirati (u slučaju sajle prčnik treba da bude minimalno 1,8 mm-ra, bezbedno fiksirati).

KRMARENJE

Krmarenje treba da se kontroliše po mogućnosti sa zatvorenim kružnim volanom.

Drugi oblik volana ni pod kojim slučajem ne sme da dovede takmičara u opasnost.

Nikakvo sredstvo koje je montirano na volan ne sme se proširiti više od 20mm od ravnine točka, i ne može imati oštre ivice.

Korišćenje felexibilnog upravljanja – kabel ili lančani – je zabranjeno.

Fiksiranje mehanizma za upravljanje vozila treba rešiti na takav način, da nam to garantuje maksimalnu sigurnost sa primenom sigurnosnog klina, samoblokirajuće matice i pomoću prolaznog vijka.

GUME ZA TAKMIČENJE

Na treninzima i za vreme trka, takmičari mogu koristiti proizvoljan broj i tip novih ili već korišćene guma.

Preporučuje se **bezbedno korišćenje guma**, to jest da na kartingu budu sve četiri gume istog tipa, iste mekoće i u istom stanju.

SEDIŠTA

Sedište tako treba razviti, da ne sputava takmičara, da ne bi kliznuo sa sedišta u okukama ili pri kočenju.

PEDALE

Nezavisno od pozicija pedala, one ne mogu da budu van šasije, što podrazumeva i branik.

Pedale treba staviti ispred master cilindra.

PEDALA ZA GAS

Prigušni ventil se upravlja sa pedalom koja je opremljena torzionom oprugom.

Između karburatora i pedala treba da se koristi mehanična veza.

REZERVOAR ZA GORIVO

Bezbedno treba da se pričvrsti. Tako treba da se isplanira, da ni kod benzinskih cevi (koji moraju biti od elastičnog materijala), kao ni kod rezervoara ne bude curenje goriva u toku takmičenja.

DIMENZIJE, MASE (TEŽINE), OPCJE

Dimenzije:

- međuosovinsko rastojanje kod kartinga je proizvoljno – ali mora da odgovar proizvođačkim dimenzijama.
- maksimalno odstojanje spoljašnje ivice zadnjih točkova je 1400 mm, ali najviše može da bude u ravnini branika sa strane
- organizator preporučuje da se svi pridržavaju specifične dolnje granice težine, da bi se omogućilo svim učesnicima isti sportski i uravnoteženi uveti, što organizator takmičenja može nasumice kontrolisati.

- I. kategorija (Dete): 105 kg, Minimax 125 ccm 130 kg, Rotax Max Junior 145 kg.
- II. kategorija (Početnici): odgovarajuća granica težine kategorija.
- III. kategorija (Masters): težina takmičara min. 90 kg.
- IV. kategorija (WRK): Wankel 180 kg, KZ, DD2 175 kg.
- V. kategorija (SVN): 165 kg.

Tegove za balansiranje težine tako treba pričvrstiti na šasiju kartinga ili sedišta tako, da:

- teg ostane pod bilo kakvima uslovima čvrsto i sigurno na pričvršćenom mestu
- se spojke sa kojima se pričvršćuju tegovi samo sa alatima mogu opustiti.

Organizator poverava takmičarima savest i na sportsko držanje, da li će se pridžavati ograničenjima težine, ali to može nesumice i da kontroliše.

SARTNI BROJEVI

Startni brojevi treba da budu crni na žutoj podlozi. Brojevi treba da se nalaze na spoljašnjem i zadnjem delu kartinga, kao i sa obe strane idući unazad.

Na svim stranam – prenjem, zadnjem i sa stran – treba se namestiti odgovarajuća površina za mesto startnim brojevima. Ploče sa strana treba da budu po mogućnosti blizu zadnjih točkova, na spoljašnjoj vertikalnoj strani.

BEZBEDNOSNI PROPISI

Isključivo samo takvi kartinzi mogu učestvovati u takmičenjima, koji odgovaraju propisima, standardima, profesionalnim sportskim kao i gore navedenim propisima.

Održavanje kartinga mora da odgovara propisima i uslovima, koji se odnose na bezbednost takmičara ili na bezbednost drugih takmičra.

Kečkemet, 2012.